

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

A. UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	3
B. CZĘŚĆ OPISOWA	6
1. ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE	6
1.1 PRZEDMIOT INWESTYCJI	6
1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA	6
2. PODSTAWY OPRACOWANIA	6
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
4. OPIS ISTNIEJĄCYCH ROZWIĄZAŃ.....	7
4.1. ROZWIĄZANIA W PLANIE.....	7
4.2. PRZEKRÓJ NORMALNY.....	7
5.1. ODWODNIENIE.....	8
5.2. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA	8
5. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE	9
6. ZAJECIE TERENU.....	9
7. DANE O OBIEKTACH PODLEGAJĄCE OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ	10
8. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	10
9. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU	10
10. UCIAŻLIWOŚĆ AKUSTYCZNA.....	10
11. WPŁYW NA ŚRODOWISKO WODNE	10
12. ROBOTY ROZBIÓRKOWE.....	10
13. PRZEWIDYWANY TERMIN REALIZACJI.....	10
14. UWAGI.....	10
C. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	11
RAMOWA ZAWARTOŚĆ INFORMACJI BIOZ	11
INFORMACJE OGÓLNE	15
D. ZAŁĄCZNIKI.....	16
ZAŁĄCZNIK NR 1 TABELA POSZERZEŃ	16
E. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	18
RYS NR 1 PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:5000	19
RYS NR 2.1 PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU W SKALI 1:1000	20
RYS NR 2.2 PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU W SKALI 1:1000	21
RYS NR 3 PRZEKROJE NORMALNE W SKALI 1:20; 1:50.....	22
RYS NR 4 SCHEMAT POŁĄCZENIA NAWIERZCHNI NA POSZERZENIACH RYS. SZKICOWY.....	23

A. Uprawnienia budowlane i zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 5 czerwca 2012 r.

LOIIB.OKK.7131/22/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Tomasz MIKOŁAJUK

magister inżynier

urodzony dnia 21 kwietnia 1983 r. w Białej Podlaskiej

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0017/POOD/12

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.


Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Mikołajuk
ul. Gromadzka 13A,
21-500 Biała Podlaska
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Tomasz MIKOŁAJUK

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń
- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-DCS-1Y4-6QJ *

Pan Tomasz Mikołajuk o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0182/12
adres zamieszkania ul. Gromadzka 13A, 21-500 Biała Podlaska
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-10-01 do 2015-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-10-14 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



B. Część opisowa

1. ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu wykonawczego dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 4344W w miejscowości Myszadła (Gmina Jadów)”.

Lokalizację przedmiotu zamówienia objętego projektem przedstawiono na Rys. 1- Plan orientacyjny.

1.2 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest zlecenie z dnia 03.03.2016 r. zawarte z Inwestorem tj. Powiatem Wołomińskim z siedzibą w Wołominie przy ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin a Biurem Projektów Drogowych „TMP Projekt”, z siedzibą przy ul. Dziedzickiego 32, 21-500 Biała Podlaska.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA

- Zlecenie z dnia 03.03.2016 r.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane – (tekst jednolity Dz. U. z 2013 poz. 1409 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych – (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 870 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.),
- Wytyczne Inwestora,
- Własna wizja w terenie.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Jest to droga klasy Z (zbiorcza), która posiada nawierzchnię wykonaną z betonu asfaltowego o szerokości zmiennej od 4,30 m do 5,65 m. dostosowana do kategorii ruchu KR-2.

Początkiem opracowania jest km 0+000,00 jest to skrzyżowanie z drogą krajową nr 50. Droga częściowo przebiega w terenie zabudowy oraz częściowo poza terenem zabudowy. Stan nawierzchni na przedmiotowym odcinku jest zły i wymaga wzmocnienia oraz poszerzenia i ujednoczenia szerokości jezdni do 6,00 m. Po obu stronach drogi występują pobocza gruntowe o zmiennej szerokości od 0,50 do 1,50 m. Na odcinku wzdłuż terenu zabudowy po lewej stronie zlokalizowany jest chodnik o szerokości od 1,5 do 2,0 m. Końcem opracowania jest km 2+883,20. Obsługa przyległego terenu odbywa się poprzez zjazdy indywidualne lub publiczne.

4. OPIS ISTNIEJĄCYCH ROZWIĄZAŃ

Parametry techniczne

- kategoria ruchu	- KR-3,
- liczba jezdni	- 1,
- liczba pasów ruchu	- 2,
- szerokość jezdni	- 6,00
- szerokość pasa ruchu	- 3,00 m,
- spadek poprzeczny na prostej jednostronny	- 2%,
- odwodnienie	- powierzchniowe

4.1. Rozwiązania w planie

Projekt obejmuje swym zakresem poszerzenie istniejącej nawierzchni drogi powiatowej do szerokości 6,00 m, wzmocnienie krawędzi jezdni poprzez ustawienie opornika betonowego o wymiarach 12x25 cm na łaie bet. z oporem z bet. C12/15 po obu stronach drogi, odmulenie i oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych oraz wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa naturalnego szerokości 1,00 m.

Szczegóły rozwiązań pokazano na Planie zagospodarowania terenu – Rys. nr 2.1 - 2.2.

4.2. Przekrój normalny

Dotyczy odcinka drogi jednojezdniowej dwukierunkowej o szerokości jezdni 6,00 m. Jezdnia posiada daszkowe 2% pochylenie poprzeczne w kierunku opornika odprowadzając wody opadowe i roztopowe na przyległy do drogi teren oraz do rowów przydrożnych w miejscach gdzie występują.

Przy krawędzi jezdni zaprojektowano opornik betonowy 12x25 cm. Za opornikiem zaprojektowano pobocze szerokości 1,00 m wykonane z kruszywa naturalnego gr. 10 cm.

Szczegóły rozwiązań pokazano w przekrojach normalnych Rys. nr 3.

5.1. Odwodnienie

Odwodnienie przedmiotowej drogi odbywa się powierzchniowo na przyległy do drogi teren oraz do rowów przydrożnych w miejscach gdzie występują po ich wcześniejszym oczyszczeniu i odmuleniu..

5.2. Projektowana konstrukcja

1. Konstrukcja z wykorzystaniem ist. nawierzchni drogi powiatowej
2. Konstrukcja na poszerzeniu drogi powiatowej
3. Konstrukcja pobocza

Wykonywanie poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni należy poprzedzić budową korpusu drogowego i należy ją rozpocząć od wykonania robót ziemnych po wcześniejszym ich wyznaczeniu. Koryto drogowe należy wykonać na głębokość zgodną z rzędnymi wysokościowymi przedstawionymi w profilu podłużnym. Wymagany stopień zagęszczenia podłoża gruntowego w dnie koryta dla gruntu rodzimego wynosi: $I_s=1,0$. Ewentualne kolizje z istniejącym uzbrojeniem należy każdorazowo zgłosić do poszczególnych użytkowników i uzgodnić sposób ich zabezpieczenia. W miejscach zbliżeń oraz skrzyżowań z urządzeniami podziemnymi wszelkie prace należy prowadzić ręcznie. Stosownie do przyjętych uzgodnień o prowadzeniu tych prac należy powiadomić dysponentów. Po zakończeniu robót zabezpieczających należy dokonać odbioru z udziałem dysponenta i sporządzić odpowiedni protokół. W miejscach naruszonej struktury należy sprawdzić stan zagęszczenia gruntu i ewentualnie dodatkowo zagęścić ręcznie lub mechanicznie wibratorami, aby uniknąć późniejszego osiadania nawierzchni po jej zrealizowaniu. Fundamenty oraz inne elementy budowlane (po rozbiórce istniejących obiektów) zalegające w poziomie projektowanego koryta należy bezwzględnie usunąć z uwagi na możliwość gromadzenia się w nich wody oraz na uniknięcie późniejszego osiadania nawierzchni po jej zrealizowaniu.

Po wykonaniu robót ziemnych można przystąpić do wykonywania poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

1. Konstrukcja z wykorzystaniem ist. nawierzchni drogi powiatowej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm
- warstwa wyrównawcza AC16W gr. śr. 4 cm

2. Konstrukcja na poszerzeniu drogi powiatowej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 4 cm
- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P gr. 8 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. 0/32 gr. 20 cm

3. Konstrukcja pobocza

- warstwa z kruszywa naturalnego gr. 10 cm
- lub
- warstwa z kruszywa łamanego 32/63 gr. 10 cm

5. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Na podstawie przepisów Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (tekst jednolity - Dz. U. Z 2012 r. Poz. 463 ze zm.) realizację przedmiotowej inwestycji należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej a warunki gruntowe uznać za proste.

6. ZAJECIE TERENU

Zestawienie powierzchni

Zestawienie powierzchni projektowanych w pasie drogowym i w rejonie obejmującym obszar inwestycji.

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S - 17 461,20 m²
- nawierzchni chodników z kostki bruk. bet. gr. 6 cm - 528,00 m²
- nawierzchnia zjazdów z kostki bruk. bet. gr. 8 cm - 131,50 m²

7. DANE O OBIEKTACH PODLEGAJĄCE OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ

Dane o zieleni:

W obrębie projektowanej inwestycji nie występują formy przyrody podlegające ochronie na mocy ustawy o ochronie przyrody.

8. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Eksploatacja górnicza nie ma wpływu na teren zamierzenia budowlanego, ponieważ przedmiotowa inwestycja nie leży w granicach obszaru górniczego.

9. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU

Projektowana przebudowa nie stwarza zagrożenia dla warunków ekologicznych środowiska naturalnego.

10. UCIAŹLIWOŚĆ AKUSTYCZNA

Nie wymaga się ochrony akustycznej dla planowanej inwestycji.

11. WPŁYW NA ŚRODOWISKO WODNE

Inwestycja nie znajduje się w obszarze o najwyższej ochronie, inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na warunki wodne.

12. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

W ramach przedmiotowej przebudowy przewidziano do rozbiórki 5 przepustów betonowych pod zjazdami śr. 40 cm oraz 10 ścianek czołowych betonowych na przedmiotowych zjazdach.

13. PRZEWIDYWANY TERMIN REALIZACJI

Zamiarem Inwestora jest wykonanie zadania w sezonie budowlanym 2016 r.

14. UWAGI

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane (tekst jednolity - Dz. U. z 2013 poz. 1409 ze zm.) „zastosowane wyroby budowlane winny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie”.

Projektant:
mgr inż. Tomasz Mikołajuk

C. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Ramowa zawartość informacji BIOZ

- Zakres robót;
- Wykaz istniejących obiektów budowlanych;
- Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
- Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania;
- Wskazanie sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;
- Wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawna komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Zakres robót

- Wykonanie robót rozbiórkowych,
- Wykonanie robót pomiarowych – wyznaczenie robót ziemnych,
- Usunięcie warstwy humusu,
- Roboty ziemne,
- Wykonanie poszerzenia jezdni
- Wykonanie robót nawierzchniowych
- Prace wykończeniowe – np. humusowanie skarp,

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Istniejąca droga powiatowa, na której odbywa się ruch pojazdów i pieszych,
- Wykopy – koryto dla poszerzeń podbudowy lub przebudowy przepustu,
- Składowane materiały budowlane i pozostawione znaki drogowe tymczasowe.

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

1. Niekorzystne warunki atmosferyczne

Niekorzystne warunki atmosferyczne (ulewny deszcz, śnieg, śliskość nawierzchni lub jej oblodzenie, mgła, zbyt silny upał) mogą stwarzać zagrożenie w każdej fazie wykonywania robót. Należy przestrzegać zasad poprawnego wykonywania robót drogowych, wybierając właściwą pogodę na wykonanie poszczególnych elementów: nie wykonywać robót ziemnych, zwłaszcza ręcznych przy intensywnym opadzie i złej widoczności. Nie wykonywać robót z wykorzystaniem materiałów sypkich przy silnym wietrze, nie wykonywać robót asfaltowych przy zbyt silnym upale ze względu na możliwość zatrucia oparami materiałów ropopochodnych i ogólne osłabienie uwagi.

2. Wykopy dla wykonania koryta

Wykopy powinny być oznakowane i zabezpieczone. Dla osób postronnych najbardziej niebezpieczne są długie wykopy liniowe. Należy dążyć do pozostawienia otwartych wykopów tylko na czas niezbędny do wykonania robót; wykonywanie długich odcinków „na zapas” zawsze niesie potencjalne zagrożenie, a nie wpływa decydująco na tempo robót.

3. Praca maszyn drogowych

Maszyny muszą być przede wszystkim sprawne i posiadać świadectwa dopuszczalności do użytkowania. Maszyny należy używać zgodnie z ich przeznaczeniem i charakterystykami technicznymi. Pewne rodzaje maszyn mogą być używane tylko w porze dziennej (frezarki ze względu na głośną pracę i wywoływane drgania, drobny sprzęt wibracyjny do zagęszczania małych powierzchni, np. nawierzchni chodników, zasypki wykopów, itp.). Wyjątkowe zagrożenie powstaje w związku z pracą walców drogowych, ponieważ okresowo poruszają się one w przeciwnym kierunku, a nie wszystkie posiadają urządzenie kabiny umożliwiające dobrą obserwację do tyłu. Sygnalizacja dźwiękowa maszyn i środków transportu poruszających się w różnych kierunkach jest obowiązkowa. Roboty drogowe odbywają się „pod ruchem”, dlatego zagrożenie wynikające z nadmiernej prędkości, jak i niepewnego toru jazdy istnieje zawsze. Ze względu na ciężar kontuzji odnoszonych przy robotach związanych z pracą maszyn drogowych i pojazdów, ten zakres prac należy uznać za najbardziej niebezpieczny.

4. Czas występowania zagrożeń

Wymienione zagrożenia występują podczas całego okresu wykonywania robót, jednak najbardziej niebezpieczny jest sam początek i koniec robót w danym dniu, zwłaszcza tych, wykonywanych o zmierzchu. Przy zaistnieniu śliskości lub oblodzenia drogi, wykonywanie robót jest niedopuszczalne.

Wskazanie sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy jest prowadzone, jako szkolenie wstępne i szkolenie okresowe.

Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu stanowiskowego powinno być przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych.

Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkolenie podstawowym. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenia okresowe. (w formie instruktażu) nie rzadziej niż 3 lata, a na stanowiskach, na których występują szczególnie duże zagrożenia zdrowia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracodawcy oraz inne osoby kierujące pracownikami np. kierownicy podlegają szkoleniu nie rzadziej, niż co 6 lat.

Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Zabranie się powierzania obsługi maszyn i urządzeń pracownikom nieposiadającym stosownych kwalifikacji. Na stanowiskach pracy przy stacjonarnych maszynach i urządzeniach udostępnia się instrukcje bezpiecznej obsługi i konserwacji, z którymi zapoznaje się pracowników, dokonują stosownego zapisu do Rejestru dokumentacyjnego szkoleń.

Wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Przed przystąpieniem do realizacji robót montażowych wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapoznania się z treścią wszystkich uzgodnień. Roboty budowlano montażowe należy wykonywać zgodnie z Instrukcjami producentów.

Podstawowe znaczenie ma poprawna organizacja robót, a jej najistotniejszym nakazem jest wykonywanie robót z zachowaniem sekwencji technologicznej – należy unikać sytuacji, gdy wraca się do robót już uprzednio wykonanych i zakrytych.

Przy wykonywaniu robót drogowych należy stosować wszelkie środki techniczne oraz tak zorganizować pracę, aby zapobiegać niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Przy pracach budowlano-drogowych szczególnie ważna jest pora i warunki atmosferyczne ich wykonywania. Harmonogram robót należy tak opracować, by wyeliminować wykonywanie robót w obrębie korony drogi w potencjalnie najbardziej niebezpiecznych okresach. Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji, przewodów i urządzeń podziemnych mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne powinny być oznakowane i ogrodzone uniemożliwiając dostęp osobom niezatrudnionym.

Wszystkie maszyny i urządzenia techniczne powinny być sprawne technicznie i dopuszczone do użytkowania. Do wykonywania robót należy stosować odpowiednie, w pełni sprawne techniczne narzędzia, tzn. takie, których rozmiary i wydajność oraz dokładność pracy odpowiadają rodzajowi robót. Należy zawsze przestrzegać takiego doboru maszyn, by mogły one funkcjonować w obrębie wykonywanej roboty, nie wpływając swoim zasięgiem na teren, gdzie ich obecność jest zbędna. O sprawności maszyny stanowi również jej wpływ na środowisko naturalne: wszelkie nieszczelności, pojawianie się otwartego płomienia, powinny być natychmiast likwidowane. Oznacza to jednocześnie obowiązek wyposażenia maszyn w sprawny sprzęt gaśniczy.

W przypadku wykrycia przedmiotów wybuchowych i niebezpiecznych należy niezwłocznie przerwać wszelkie prace w rejonie zagrożenia i o tym fakcie powiadomić

Kierownika Budowy. Wykryte przedmioty powinny podlegać ścisłej kontroli i ewidencji. Należy je przewieźć specjalnie przygotowanymi samochodami poza rejon budowy. Wykonawca powinien przechowywać ww. materiały w oddzielnych magazynach spełniających wymogi bezpieczeństwa w tym zakresie.

Prace należy prowadzić w sposób zapobiegający powstawaniu wzajemnych kolizji, poszczególne czynności powinny zapewniać postęp robót i nie dopuszczać do ponownego wykonywania robót już uprzednio wykonanych.

Istotne znaczenie ma zapewnienia sprawnej komunikacji: dla pracowników z każdego kierunku prowadzonych robót, a dla wozów bojowych straży pożarnej lub jednostek ratownictwa – od w pełni dostępnej i przejezdnej drogi publicznej.

Informacje ogólne

- Prowadzenie robót przygotowawczych i budowlanych powinno być zgodne z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. z 2003 r. Nr 047, poz. 0401),
- Sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanym planem „bioz” należy do Kierownika Budowy zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” art. 21a.
- Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przygotowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. z 2003 r., Nr 120 poz. 1126).

Projektant:

mgr inż. Tomasz Mikołajuk

D. Załączniki

Załącznik nr 1 Tabela poszerzeń

L.P.	km	Odległości [m]	Szerokość ist. nawierzchni [m]	Szerokość proj. nawierzchni [m]	Poszerzenie [m]		Powierzchnia poszerzeń [m ²]	UWAGI
					str. lewa	str. prawa		
1	0,00	0,00	4,80	6,00	0,60	0,60	0,00	początek poszerzenia dwustronnego
2	50,00	50,00	4,50	6,00	0,75	0,75	67,50	
3	100,00	50,00	4,40	6,00	0,80	0,80	77,50	
4	150,00	50,00	4,75	6,00	0,63	0,63	71,25	
5	200,00	50,00	4,45	6,00	0,78	0,78	70,00	
6	250,00	50,00	4,55	6,00	0,73	0,73	75,00	
7	300,00	50,00	4,50	6,00	0,75	0,75	73,75	
8	350,00	50,00	4,55	6,00	0,73	0,73	73,75	
9	385,30	35,30	4,30	6,00	0,85	0,85	55,60	
						SUMA	564,35	
10	385,30	0,00	5,50	6,00	0,50	0,00	0,00	początek poszerzenia lewostronnego
11	400,00	50,00	5,65	6,00	0,35	0,00	45,00	
12	450,00	50,00	5,60	6,00	0,40	0,00	18,75	
13	500,00	50,00	5,60	6,00	0,40	0,00	20,00	
14	550,00	50,00	5,50	6,00	0,50	0,00	22,50	
15	600,00	50,00	5,55	6,00	0,45	0,00	23,75	
16	650,00	50,00	5,50	6,00	0,50	0,00	23,75	
17	700,00	50,00	5,50	6,00	0,50	0,00	25,00	
18	750,00	50,00	5,60	6,00	0,40	0,00	22,50	
19	800,00	50,00	5,65	6,00	0,35	0,00	18,75	
20	850,00	50,00	5,45	6,00	0,55	0,00	22,50	
21	897,00	47,00	5,30	6,00	0,70	0,00	29,38	początek poszerzenia dwustronnego
						SUMA	271,88	
22	898,00	1,00	5,00	6,00	0,50	0,50	0,85	
23	907,50	9,50	4,65	6,00	0,68	0,68	11,16	
24	950,00	42,50	4,60	6,00	0,70	0,70	58,44	
25	1000,00	50,00	4,70	6,00	0,65	0,65	67,50	
26	1050,00	50,00	4,70	6,00	0,65	0,65	65,00	
27	1100,00	50,00	4,70	6,00	0,65	0,65	65,00	
28	1150,00	50,00	4,65	6,00	0,68	0,68	66,25	
29	1200,00	50,00	4,65	6,00	0,68	0,68	67,50	
30	1250,00	50,00	4,55	6,00	0,73	0,73	70,00	
31	1300,00	50,00	4,55	6,00	0,73	0,73	72,50	
32	1350,00	50,00	4,70	6,00	0,65	0,65	68,75	
33	1400,00	50,00	4,65	6,00	0,68	0,68	66,25	
34	1450,00	50,00	4,65	6,00	0,68	0,68	67,50	
35	1492,80	42,80	4,65	6,00	0,68	0,68		początek poszerzenia prawostronnego (początek chodnika)
						SUMA	746,70	
36	1500,00	7,20	4,65	6,00	0,00	1,35	9,72	
37	1550,00	50,00	4,75	6,00	0,00	1,25	65,00	
38	1600,00	50,00	4,70	6,00	0,00	1,30	63,75	
39	1650,00	50,00	4,00	6,00	0,00	2,00	82,50	

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4344W W MIEJSCOWOŚCI MYSZADŁA (GMINA JADÓW)
PROJEKT WYKONAWCZY

40	1700,00	50,00	4,70	6,00	0,00	1,30	82,50	
41	1750,00	50,00	4,65	6,00	0,00	1,35	66,25	
42	1777,00	27,00	4,65	6,00	0,00	1,35	36,45	
43	1800,00	50,00	4,45	6,00	0,00	1,55	72,50	
44	1850,00	50,00	4,70	6,00	0,00	1,30	71,25	
45	1900,00	50,00	4,70	6,00	0,00	1,30	65,00	
46	1950,00	50,00	4,75	6,00	0,00	1,25	63,75	
47	2000,00	50,00	4,80	6,00	0,00	1,20	61,25	
48	2050,00	50,00	5,00	6,00	0,00	1,00	55,00	
49	2100,00	50,00	5,00	6,00	0,00	1,00	50,00	
50	2150,00	50,00	4,80	6,00	0,00	1,20	55,00	
51	2200,00	50,00	4,90	6,00	0,00	1,10	57,50	
52	2250,00	50,00	5,00	6,00	0,00	1,00	52,50	
53	2300,00	50,00	5,10	6,00	0,00	0,90	47,50	
54	2350,00	50,00	4,85	6,00	0,00	1,15	51,25	
55	2400,00	50,00	4,85	6,00	0,00	1,15	57,50	
56	2450,00	50,00	4,90	6,00	0,00	1,10	56,25	
57	2500,00	50,00	5,00	6,00	0,00	1,00	52,50	
58	2550,00	50,00	4,75	6,00	0,00	1,25	56,25	
59	2600,00	50,00	4,75	6,00	0,00	1,25	62,50	
60	2650,00	50,00	4,90	6,00	0,00	1,10	58,75	
61	2700,00	50,00	5,00	6,00	0,00	1,00	52,50	
62	2750,00	50,00	5,10	6,00	0,00	0,90	47,50	
63	2762,50	12,50	5,10	6,00	0,90	0,00		początek poszerzenia lewostronnego
						SUMA	1552,42	
64	2800,00	37,50	5,20	6,00	0,80	0,00	31,88	
65	2811,00	11,00	5,00	6,00	1,00	0,00	9,90	
66	2850,00	39,00	4,75	6,00	1,25	0,00	43,88	
67	2874,00	24,00	4,40	6,00	1,60	0,00	34,20	
68	2888,00	14,00	6,00	6,00	0,00	0,00	11,20	
						SUMA	131,05	
						SUMA	3266,39	

E. Część rysunkowa

Rys nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:5000

Rys nr 2.1 – 2.2 Plan zagospodarowania terenu w skali 1:1000

Rys nr 3 Przekroje normalne w skali 1:20; 1:50

Rys nr 4 Schemat połączenia nawierzchni na poszerzeniach rys. szkicowy